

**61.—Navires britanniques et étrangers faisant le cabotage au Canada, années fiscales terminées le 31 mars 1931-35—fin**

Description.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.
<b>Arrivages—fin.</b>					
Description des navires—					
A vapeur, hélice..... nomb.	58,083	52,046	48,301	49,173	49,626
A vapeur, roue à aubes..... "	1,750	1,519	1,106	962	958
A vapeur, roue d'arrière..... "	176	164	74	75	86
A moteur..... "	11,595	11,639	11,330	12,485	13,530
A voile, vaisseaux..... "	2,565	1,958	2,096	1,986	1,819
A voile, barques..... "					
A voile, brigantins..... "					
A voile, goélettes..... "					
A voile, sloops, barges, etc..... "	3,338	2,549	1,968	2,234	2,422
<b>Départs—</b>					
Britanniques—					
Navires à vapeur ou moteur... nomb.	71,058	64,907	60,041	62,024	63,709
Tonnage enregistré.....	43,813,306	42,010,810	38,694,839	39,333,472	40,081,243
Equipage.....	1,611,737	1,449,780	1,259,895	1,220,956	1,241,867
Voiliers..... nomb.	5,639	4,541	3,989	4,166	4,170
Tonnage enregistré.....	2,896,156	2,416,761	1,684,733	1,601,356	1,939,204
Equipage.....	24,759	21,847	16,466	15,937	17,458
Etrangers—					
Navires à vapeur ou moteur... nomb.	585	626	634	671	646
Tonnage enregistré.....	816,330	875,335	718,928	901,907	801,722
Equipage.....	14,042	13,900	11,996	17,109	15,543
Voiliers..... nomb.	72	38	24	34	20
Tonnage enregistré.....	14,763	8,993	2,288	6,515	4,980
Equipage.....	310	103	63	153	92
Description des navires—					
A vapeur, hélice..... nomb.	58,176	51,979	48,134	48,866	49,414
A vapeur, roue à aubes..... "	1,656	1,502	1,055	971	970
A vapeur, roue d'arrière..... "	176	164	75	75	86
A moteur..... "	11,635	11,838	11,411	12,733	13,885
A voile, vaisseaux..... "	2,368	2,024	2,050	1,934	1,718
A voile, barques..... "					
A voile, brigantins..... "					
A voile, goélettes..... "					
A voile, sloops, barges, etc..... "	3,343	2,555	1,963	2,266	2,472

**Section 4.—Récapitulation générale de la navigation.**

Le tableau 62 est un état, par provinces, du nombre et du tonnage de tous les navires, tant océaniques que lacustres et fluviaux, et de leurs cargaisons, entrés dans les ports canadiens et sortis de ces ports durant les années fiscales closes le 31 mars 1935; il donne également les totaux pour les années fiscales 1923 à 1935. Il est à noter dans ce tableau que le volume des expéditions côtières est le plus considérable, le tonnage des expéditions océaniques venant ensuite. De 1923 à 1929, la navigation, tant océanique que côtière, a eu une tendance remarquable à l'expansion, mais on constate des fléchissements pour les années suivantes. D'autre part, le trafic intérieur international a oscillé sensiblement pour indiquer une tendance définie à la baisse depuis 1929. L'importance du trafic lacustre et fluvial se révèle cependant dans le fait que le tonnage total entré dans, ou sorti de, ces ports, a été aussi considérable dans les ports ontariens que dans ceux de la Colombie Britannique pendant l'année fiscale finissant en 1935. Ceci est attribuable au fait que la majeure partie des expéditions intérieures internationales sont passées par les ports de l'Ontario, cependant que passait aussi par ces ports un tonnage considérable du trafic côtier. La Colombie Britannique vient première, suivie de l'Ontario, du Québec, de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, dans les expéditions globales en 1935.